



Voie verte Genève - Versoix

Séance d'information du 4 mars 2026



VOIE VERTE GENEVE – VERSOIX

Introduction

Thomas Boucher
Chef de projet

Office de l'urbanisme



Les voies vertes genevoises



Une évolution des projets de voies vertes depuis la voie verte "CEVA" réalisée en 2018

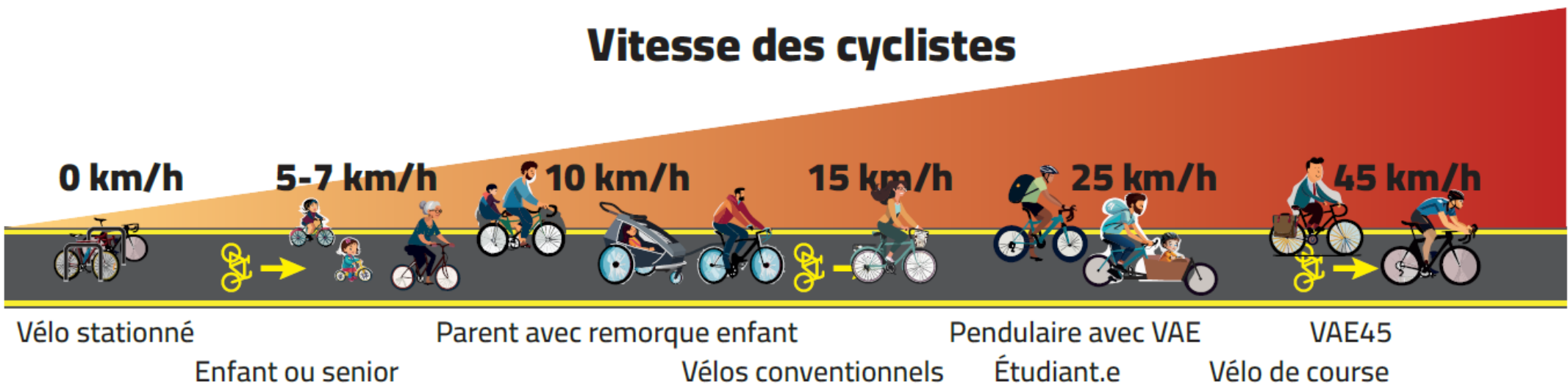
Avant



Après



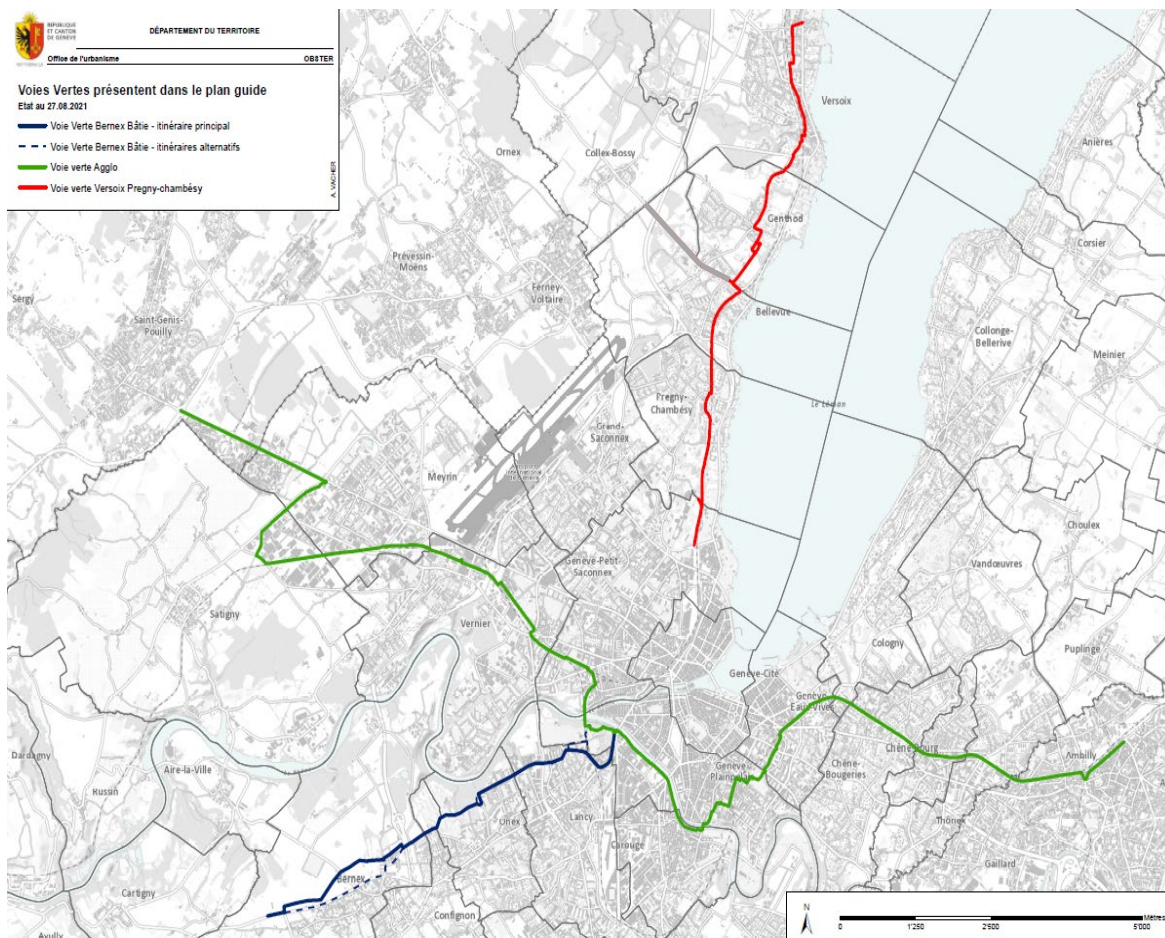
Des usagers avec un comportement et des vitesses très différentes



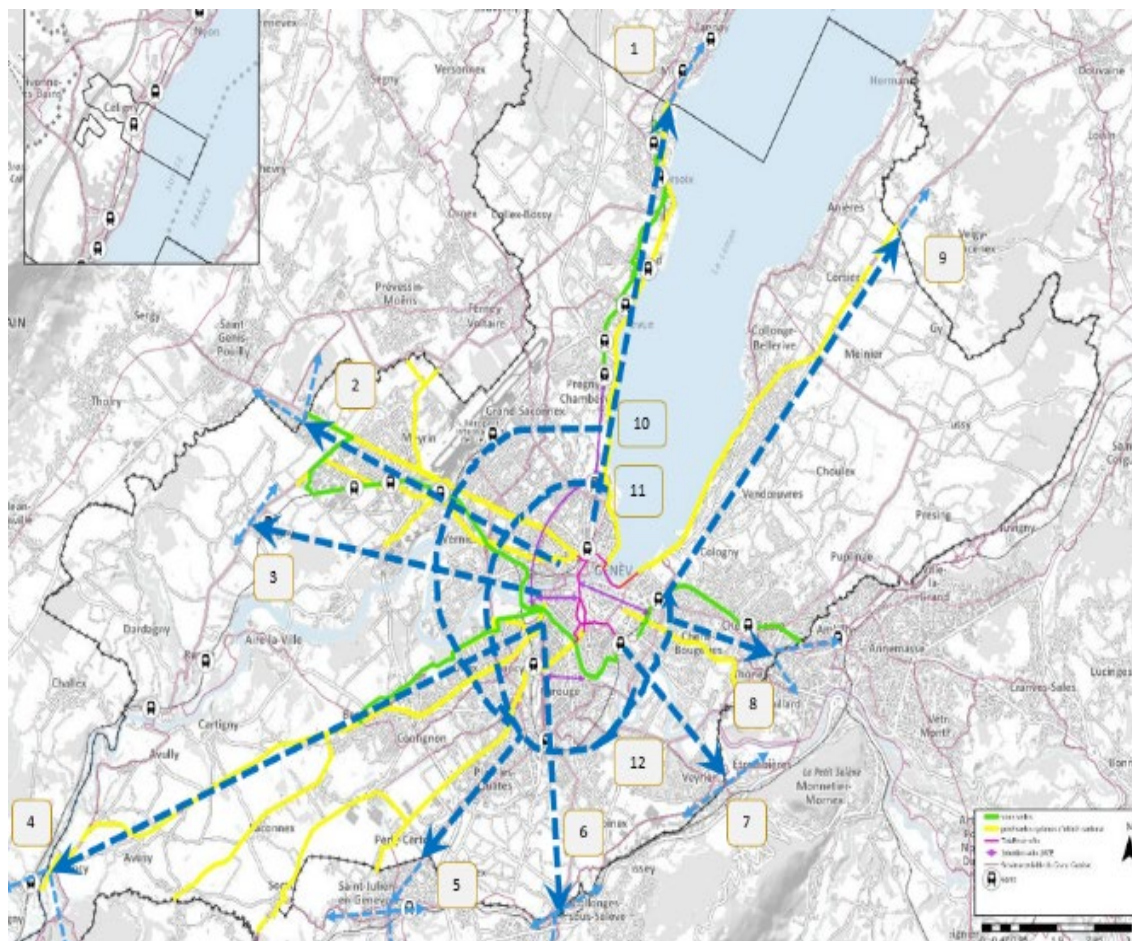
Complémentarité entre voies vertes et axes forts

- Loi L 13'061 adopté par le Grand Conseil le 24 novembre 2022 :
- "Développement d'axes forts vélos d'intérêt cantonal en complément des voies vertes"

Voies vertes



Axes forts vélos



Voies vertes

- Espaces publics inclusifs : rencontre, échange, promenade
- Valorisation de l'environnement et du cadre de vie
- Selon gabarit cohabitation piétons / vélos
- Favoriser l'accessibilité universelle à vitesse réduite.

➔ **Pratique mobilité douce pour tout âge et forme physique**



Compétence partagée entre communes et canton

Axes forts vélos

- Aménagements en site propre séparés du trafic
- Allier vitesse et sécurité avec gabarit confortable
- Séparation des modes assurée avec un haut niveau de confort (y compris pour le piéton)
- Maillage à l'échelle cantonale

➔ **Axes rapides pour les pendulaires**



En général de la compétence du canton

Les voies vertes comme espaces publics d'un réseau plus large de mobilité douce



Rôle défini au sein d'un réseau hiérarchisé: axes cyclables rapides (axes forts vélos), voie verte, connecteurs, boucles de promenade

Le rôle des voies vertes – vecteur de lien social



Le rôle des voies vertes – nature et santé



Le rôle des voies vertes – espace public de proximité



Exemple nouvelle voie verte à Carouge



La voie verte Genève – Versoix

Un projet intercommunal



VOIE VERTE GENEVE – VERSOIX

Concept d'aménagement

Martin Walther (architecte-urbaniste)

urbaplan

Pilote du groupement VVV

Projet de Voie verte Genève-Versoix

- Une voie verte de 10km comme **épine dorsale du réseau de mobilité douce** entre Genève et le canton de Vaud
- **Connexion** avec les points d'intérêts, lieux de délasserement et loisirs, gares du Léman Express
- **Requalification des espaces publics** traversés

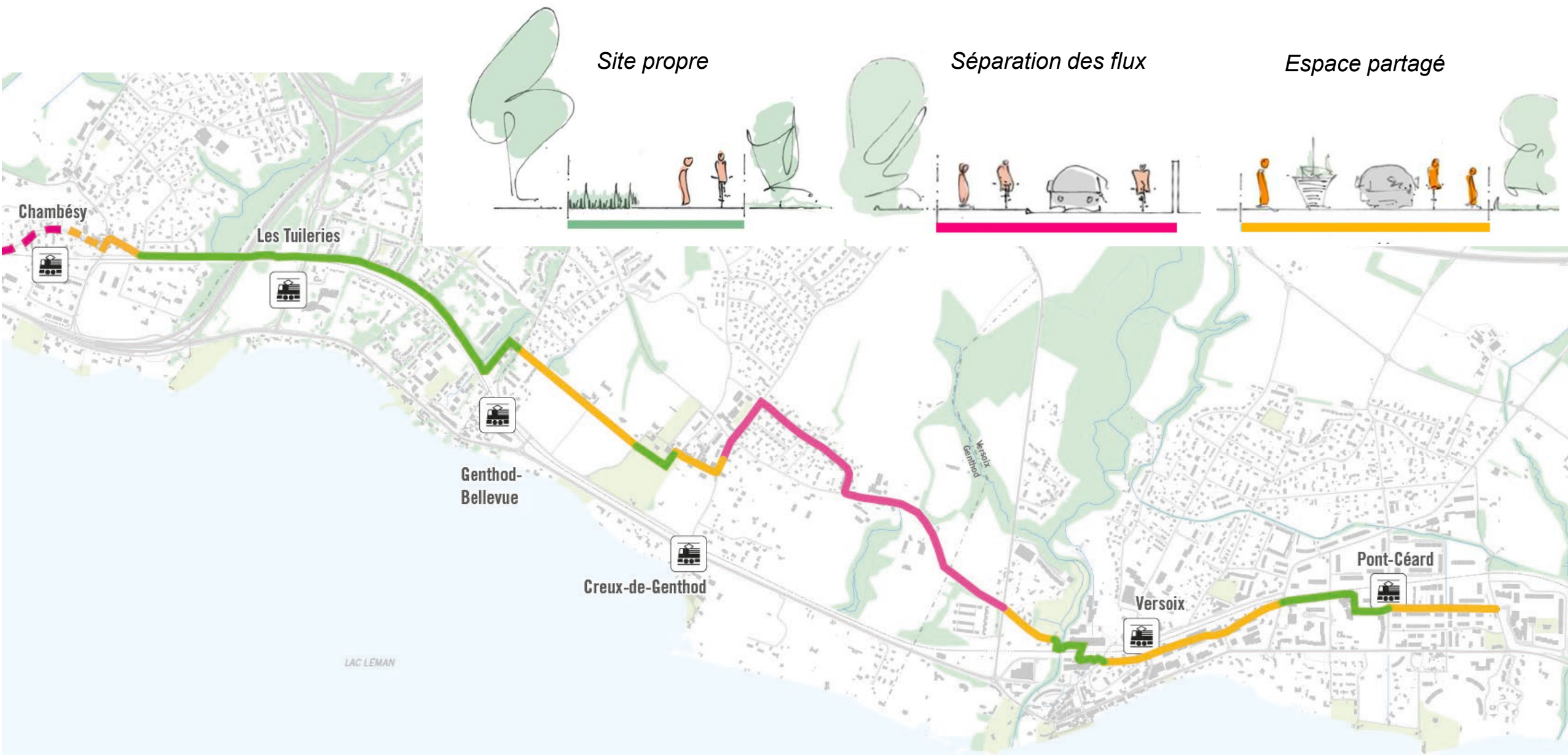


Séquences de réalisation

Localisation des différentes séquences de la voie verte et des temporalités de réalisation



Typologies d'aménagement



Illustrations avant/après

Séparation des flux



Chemin des Cornillons (Pregny-Chambésy)



Site propre



Chemin de la Glaise (Pregny-Chambésy)



Sécurisation des carrefours et régime de vitesse

Régime de vitesse

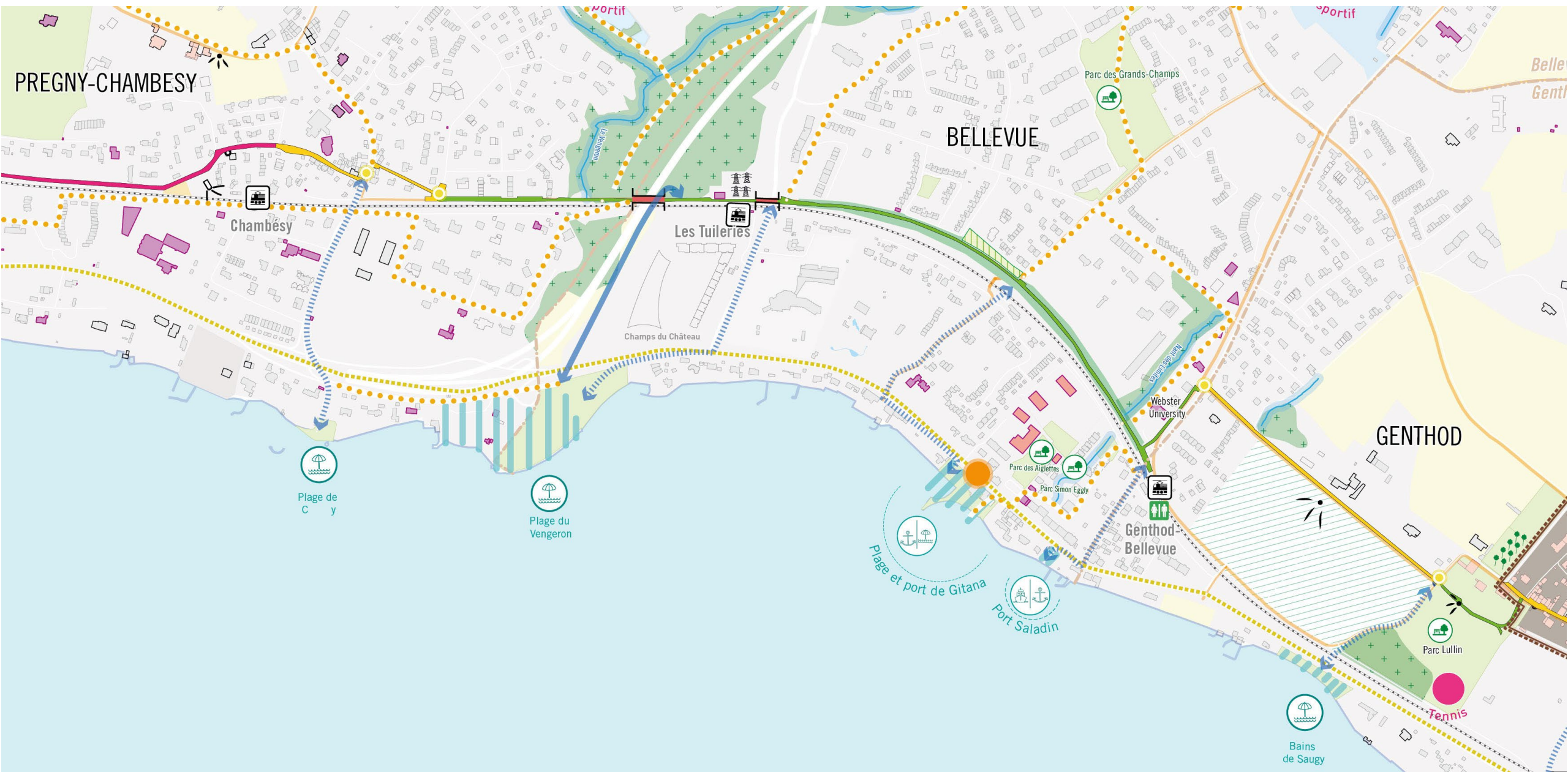


VOIE VERTE GENEVE – VERSOIX

SEQUENCE 1

Pregny-Chambésy - Bellevue - Genthod

Projet de Voie verte Genève-Versoix



Principes d'aménagement

Sinuosité



Principes d'aménagement

Placettes et dilatations



Franchissement - Autoroute A1



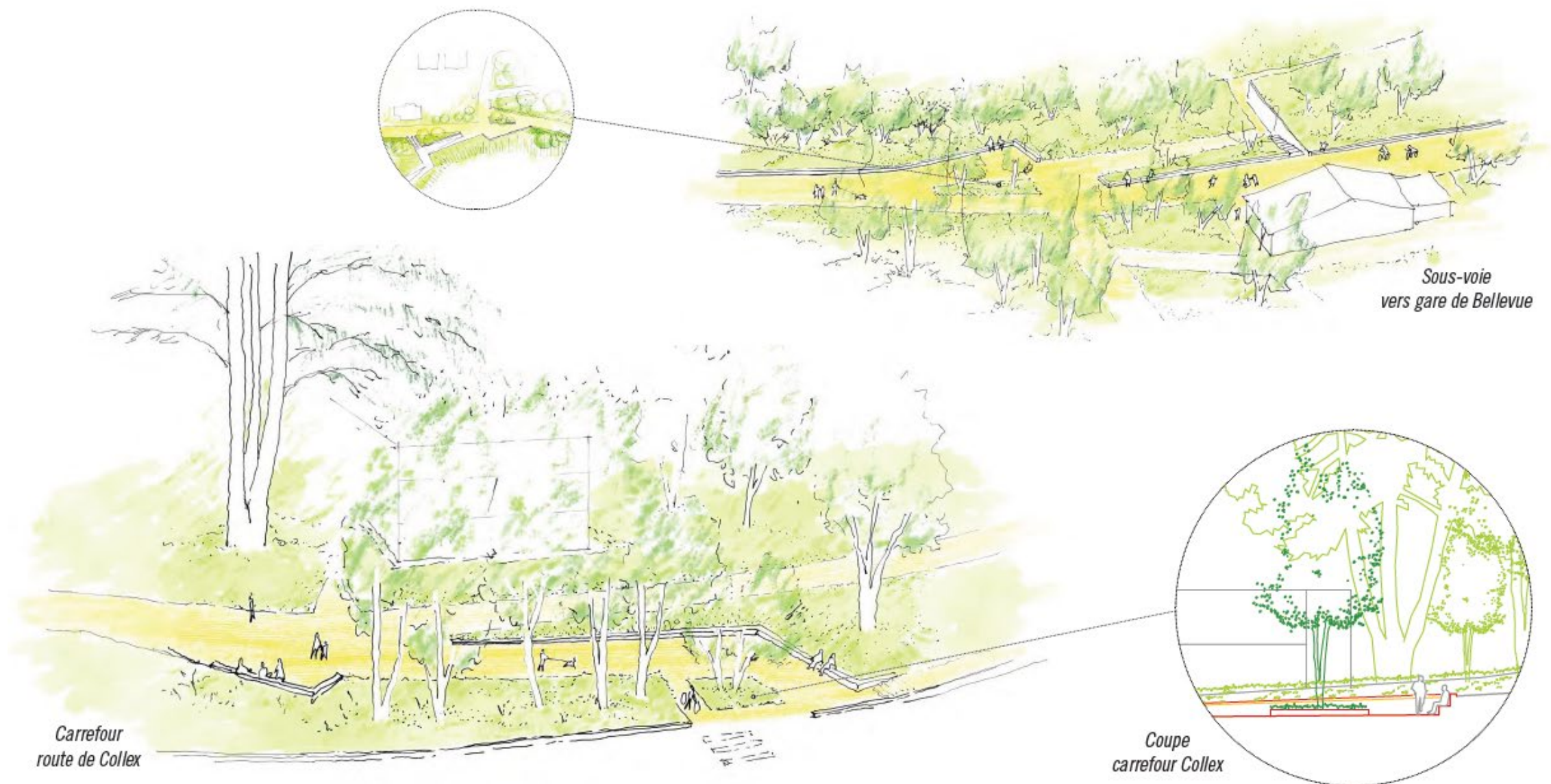
Rampe - Webster



Traversée - Route de Collex

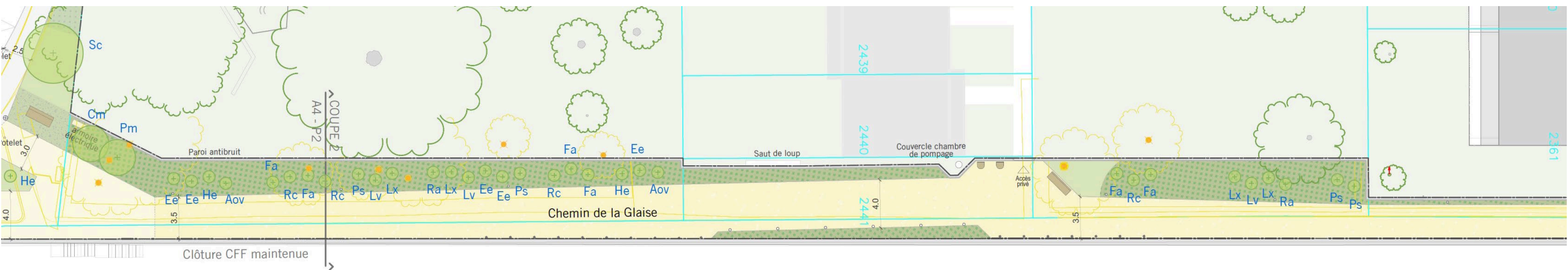
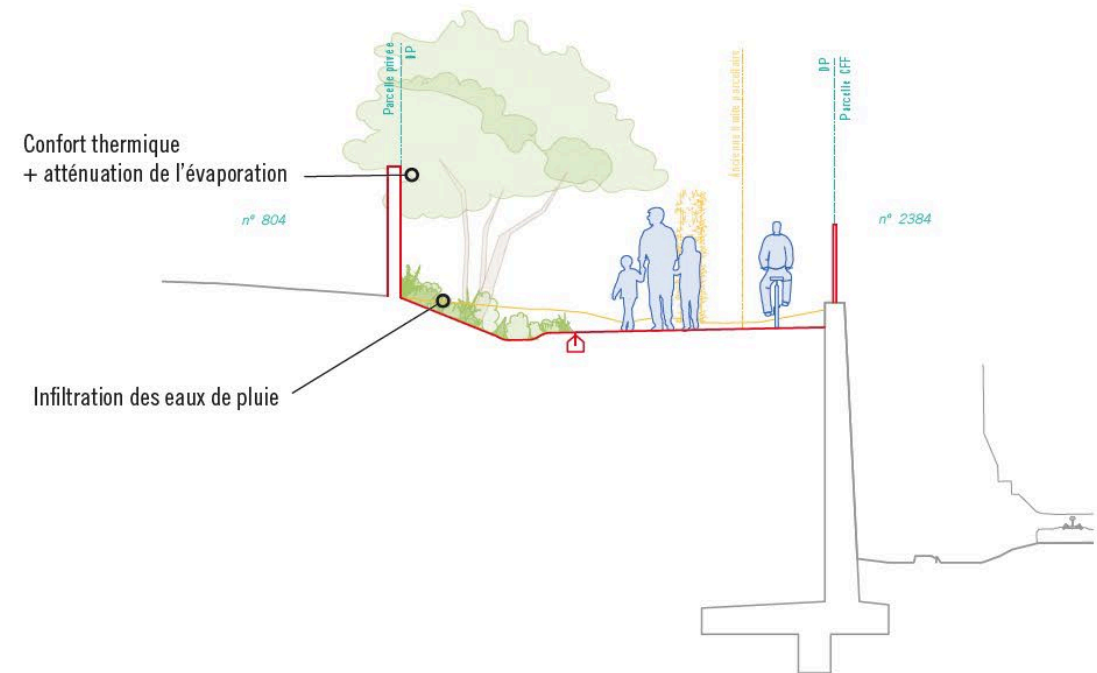
Principes d'aménagement

Îlots paysagers



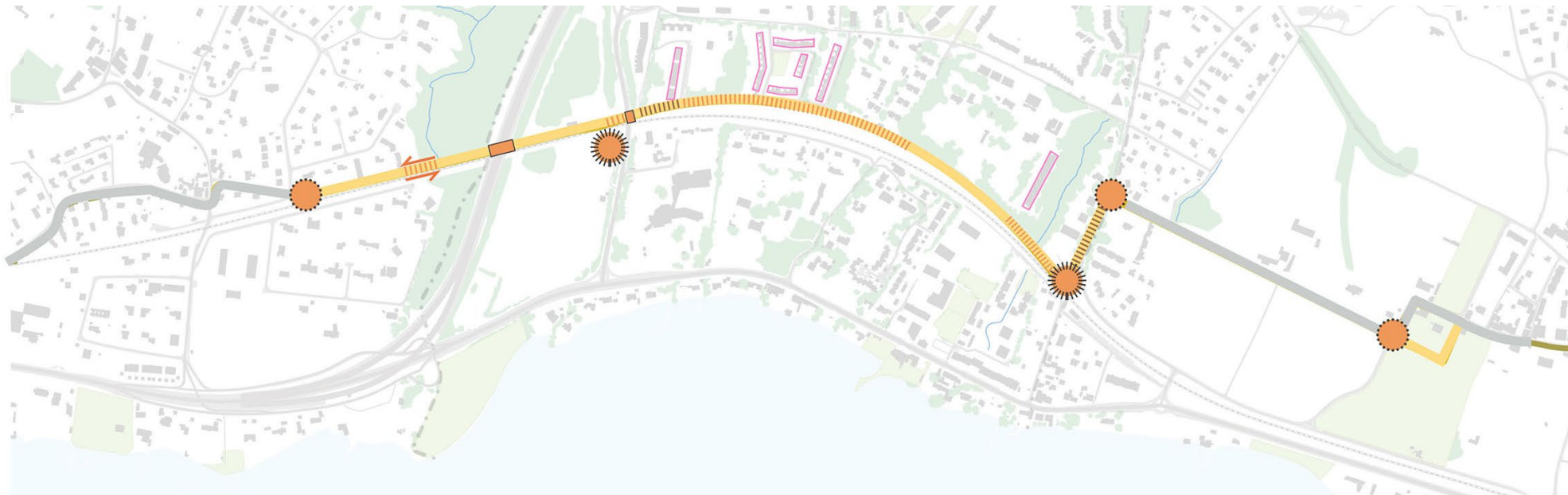
Principes d'aménagement

Végétalisation



Principes d'aménagement

Revêtements



||||| Revêtement en enrobé (type Colclair)

☀ Abord de gare

⊙ Carrefour

↔ Terrain en pente

▬ Passerelle

▭ Pôle habitat, enseignement, entreprise

— Revêtement stabilisé renforcé

||||| Revêtement en béton poreux / pavé drainant

— Enrobé existant conservé

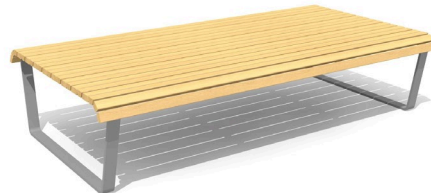


Principes d'aménagement

Mobilier - *Bancs et tables de pique-nique*



Banc avec accoudoirs



Plateforme



Plateforme avec assise

Principes d'aménagement

Éléments ludiques



Principes d'aménagement

Equipements



Fontaine à boire



Pompe



Arceaux vélos



Modules sportifs

Principes d'aménagement

Eclairage public – mise en lumière

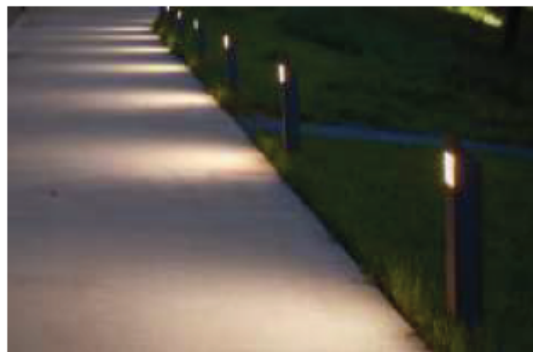
1 «VEILLEUSES» REPÈRES

Des colonnes créant un signal de teinte très chaude (ambre) tous les 150 ou 200m permettant de se repérer dans l'espace et identifier facilement le tracé de la Voie Verte.



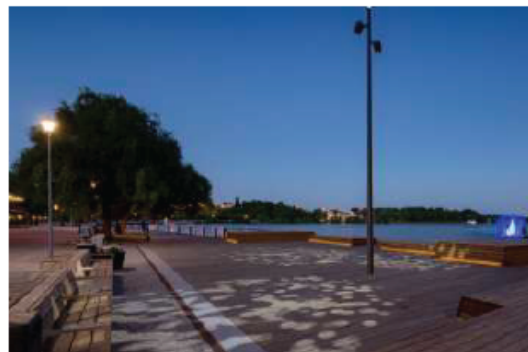
2 «VOILE DE LUMIERE» LUMIÈRE D'USAGES

Un éclairage doux et chaud, orienté exclusivement vers le sol. Ce voile est parfois ténu, parfois plus dense, parfois même transparent !



3 «MOIRAGES» LUMIÈRE GRAPHIQUE

Plutôt que d'éclairer en « quantité » les placettes, carrefours et croisements, nous proposons d'éclairer en « qualité » ; c'est-à-dire en créant des motifs au sol qui rendent l'ombre attrayante, aimable.



4 «POINTS» BALISAGE

Dès que cela est possible, que le contexte spatial est lisible et sécurisant, le balisage prend le relais de l'éclairage pour simplement indiquer aux usagers et usagères les limites de l'espace au sol praticable.



Principes d'aménagement

Eclairage public – mise en lumière



Impacts sur la végétation et compensations

Bilan des arbres abattus et plantés



Haie de lauruelles et Végétation arborée présente chemin de la Glaise (GREN, juin et août 2023)



Haie taillée et bosquets arborés urbains présents à Webster (GREN, août 2023)

ARBRES ABATTUS / PLANTÉS

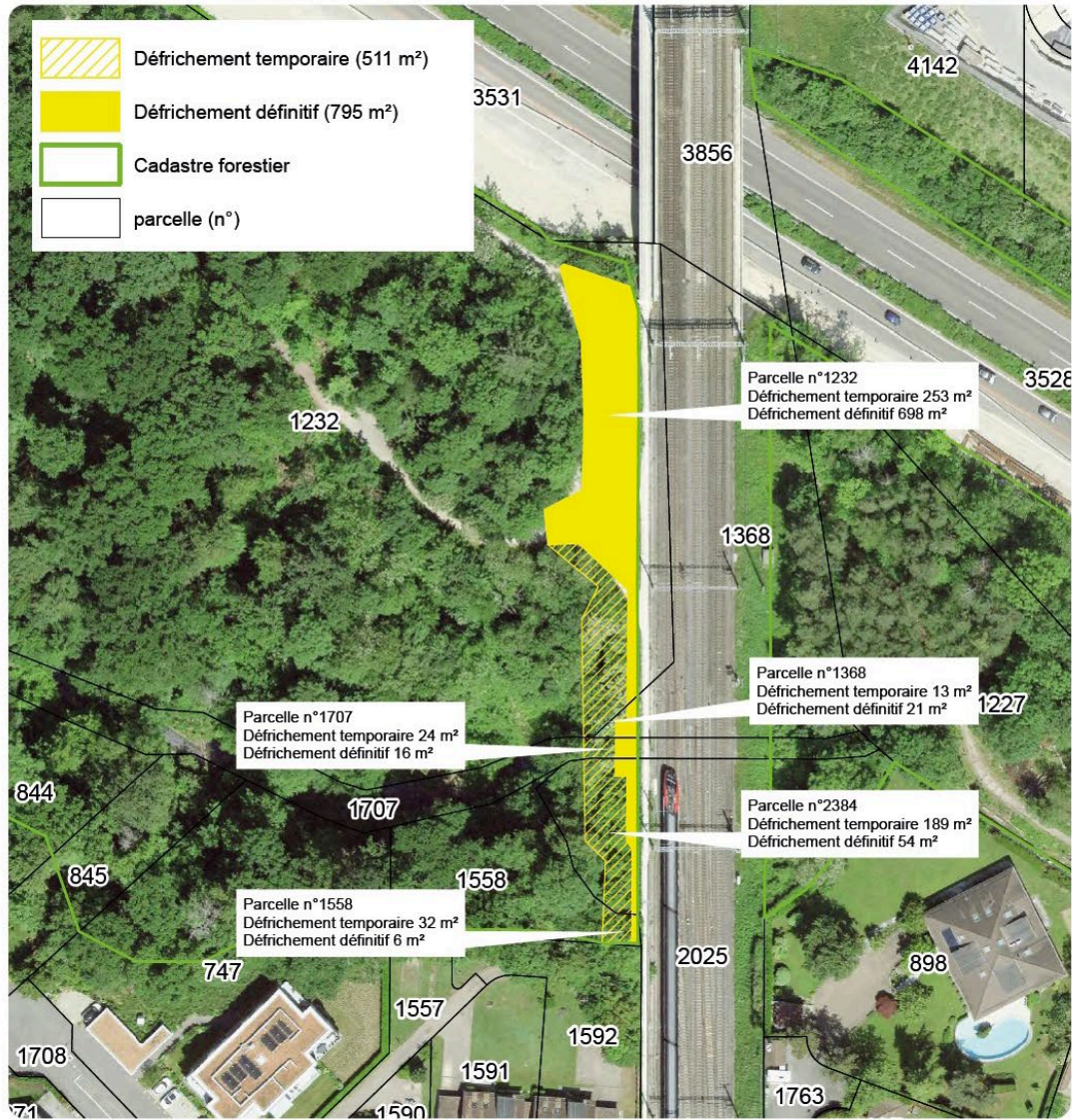
Arbres abattus: **33**
(+ haies taillées)

Arbres plantés : **40**
(20 arbres haute-tiges, 19 arbres en cépée) + haie vive

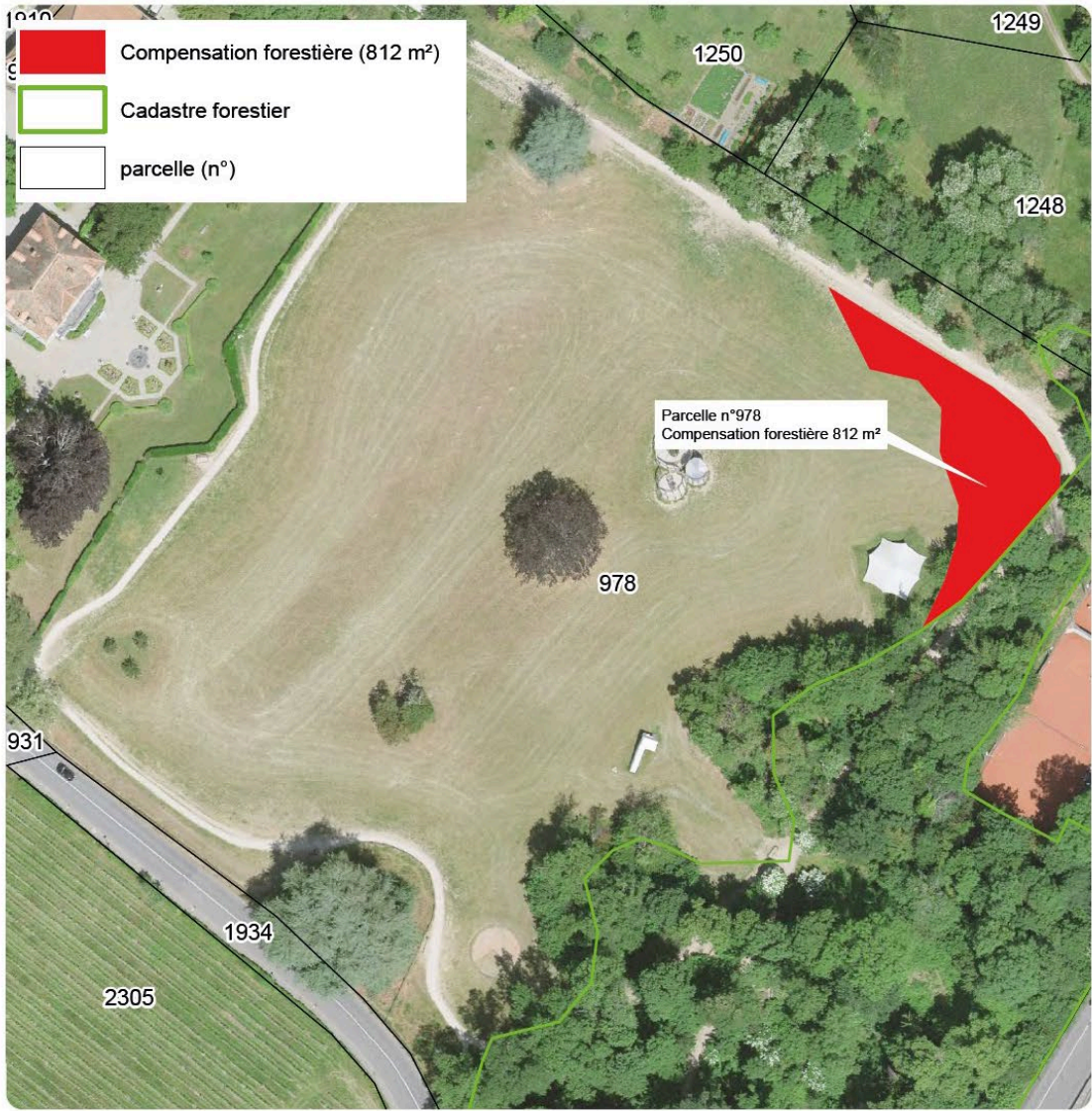
Montant compensatoire: **150 000 CHF**

Impacts sur la végétation et compensations

Surface forêt défrichée et replantée (compensation)



Secteur du Vengeron



Parc Lullin

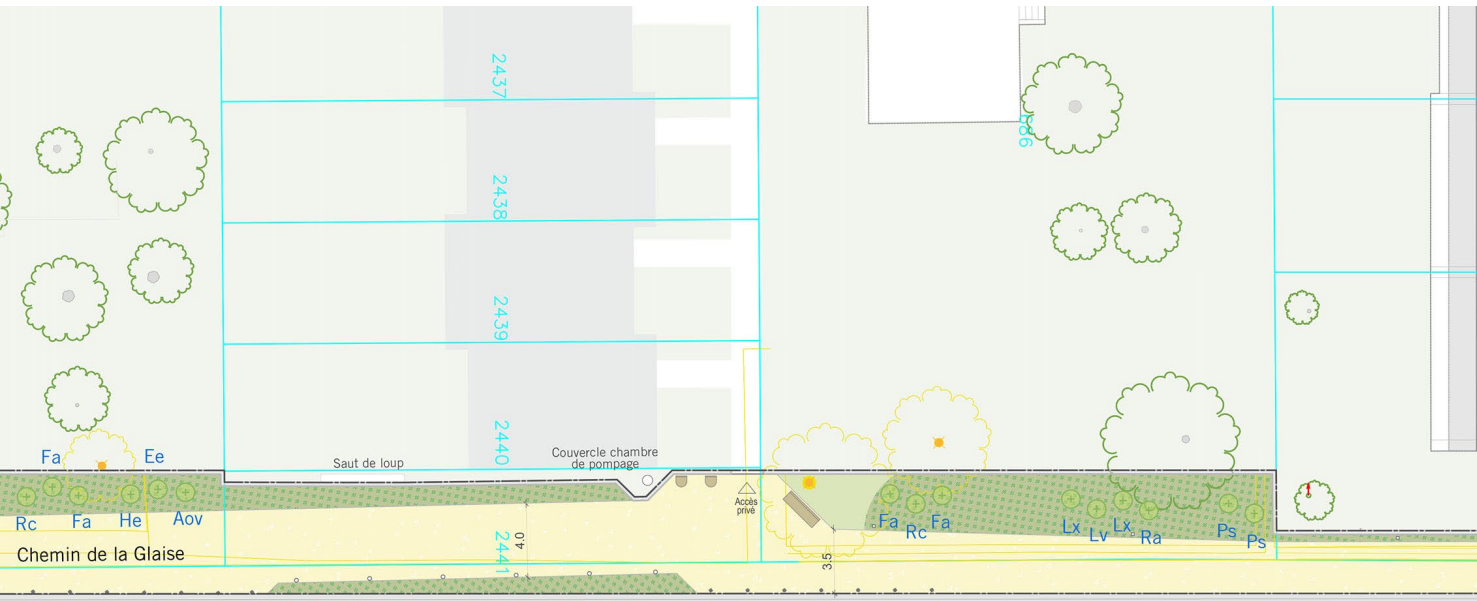
Projet > valorisation patrimoine

Place de Chambésy-Dessous (Pregny-Chambésy)



Projet > élargissement et confort du chemin

Chemin de la Glaise (Pregny-Chambésy)



Projet > réfection passerelle et nivellement

Chemin de la Glaise (Bellevue)



Projet > création d'une placette + mobilier

Gare de Genthod-Bellevue



Projet > carrefour sécurisé

Route de Collex / chemin des Rousses (Bellevue et Genthod)



Projet > carrefour paysager

Chemin des Rousses / route du Saugy (Genthod)



Calendrier général du chantier

Phasage des travaux

Pregny-Chambésy

> 2026

Bellevue

> 2026 - 2027

Genthod

> 2027

VOIES VERTES
Genève-Versoix



Les travaux
de la Voie verte
Genève-Versoix
commencent!



VOIE VERTE GENEVE – VERSOIX

Séquence 1 Calendrier général et communication

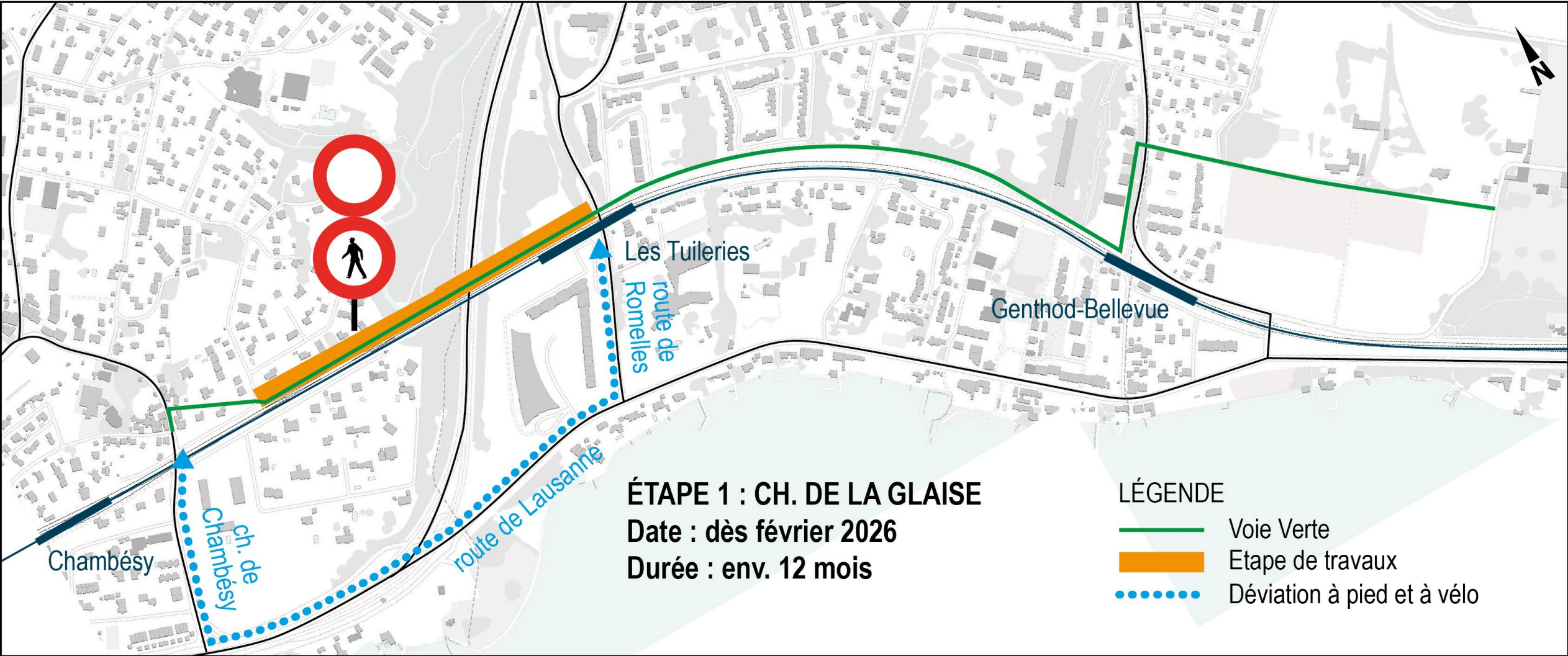
Felice Tufarolo (ingénieur civil)



ingénieur mobilité

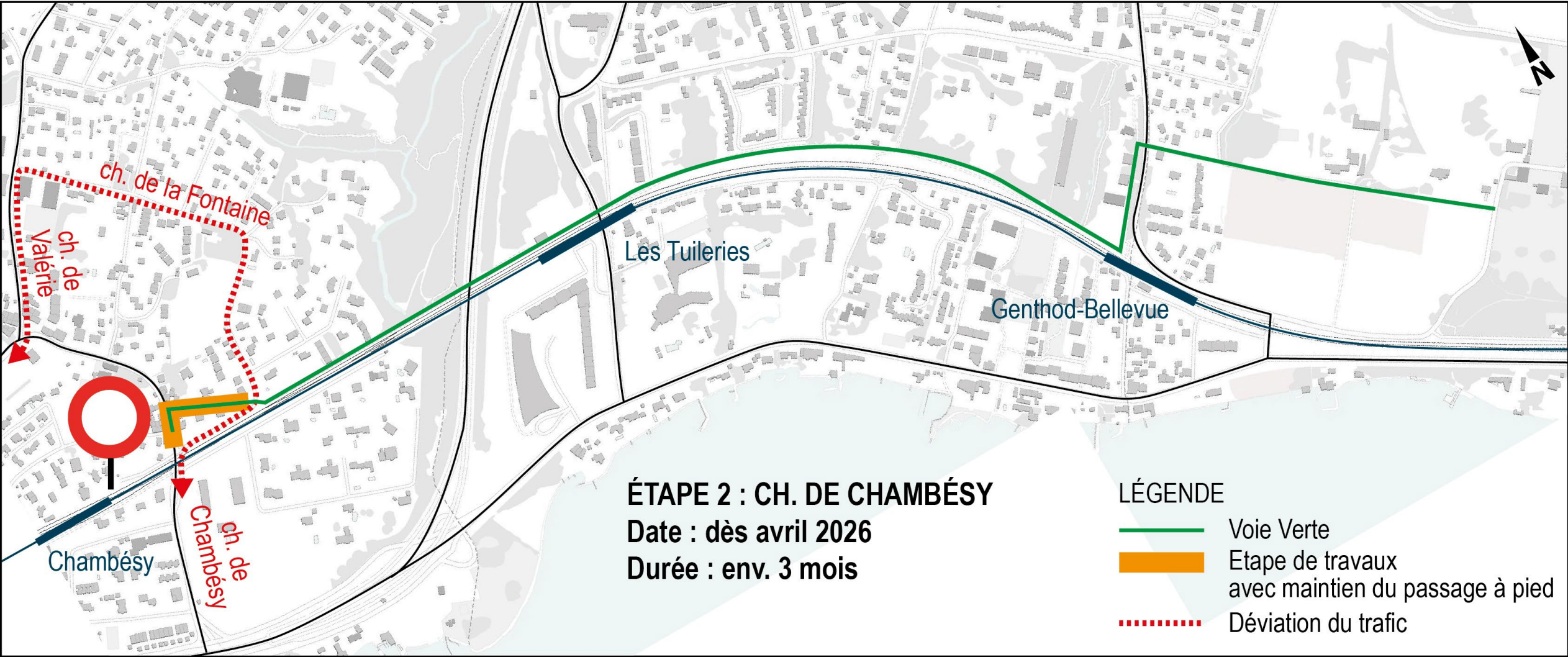
Etapes du chantier

Etape 1



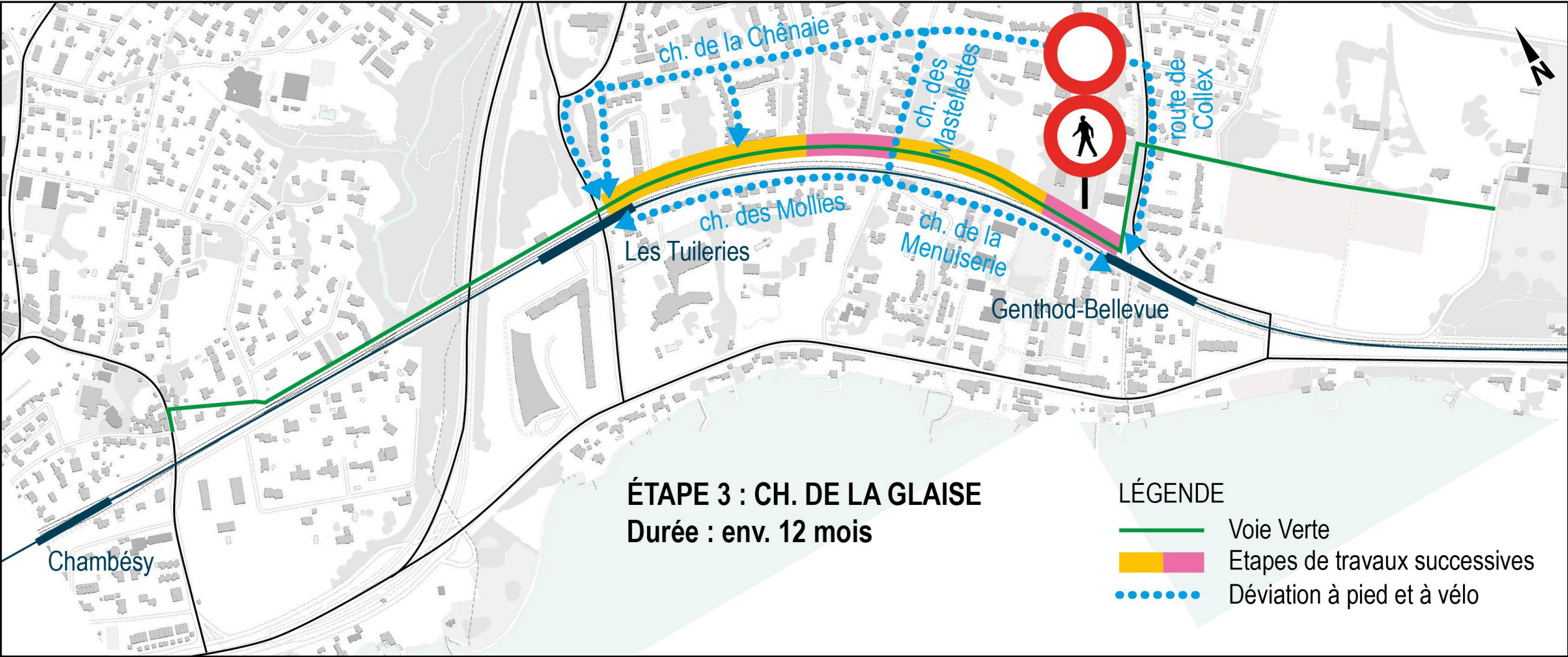
Etapes du chantier

Etape 2



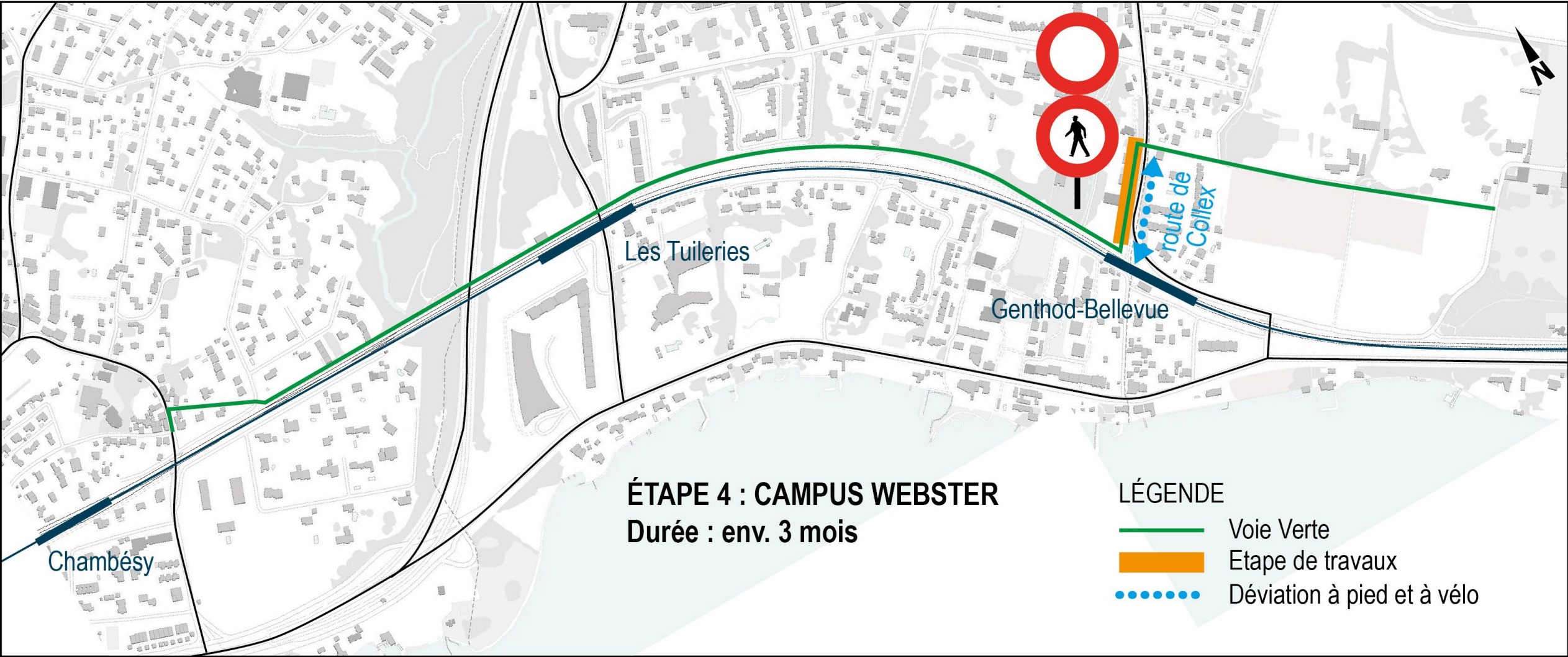
Etapes du chantier

Etape 3



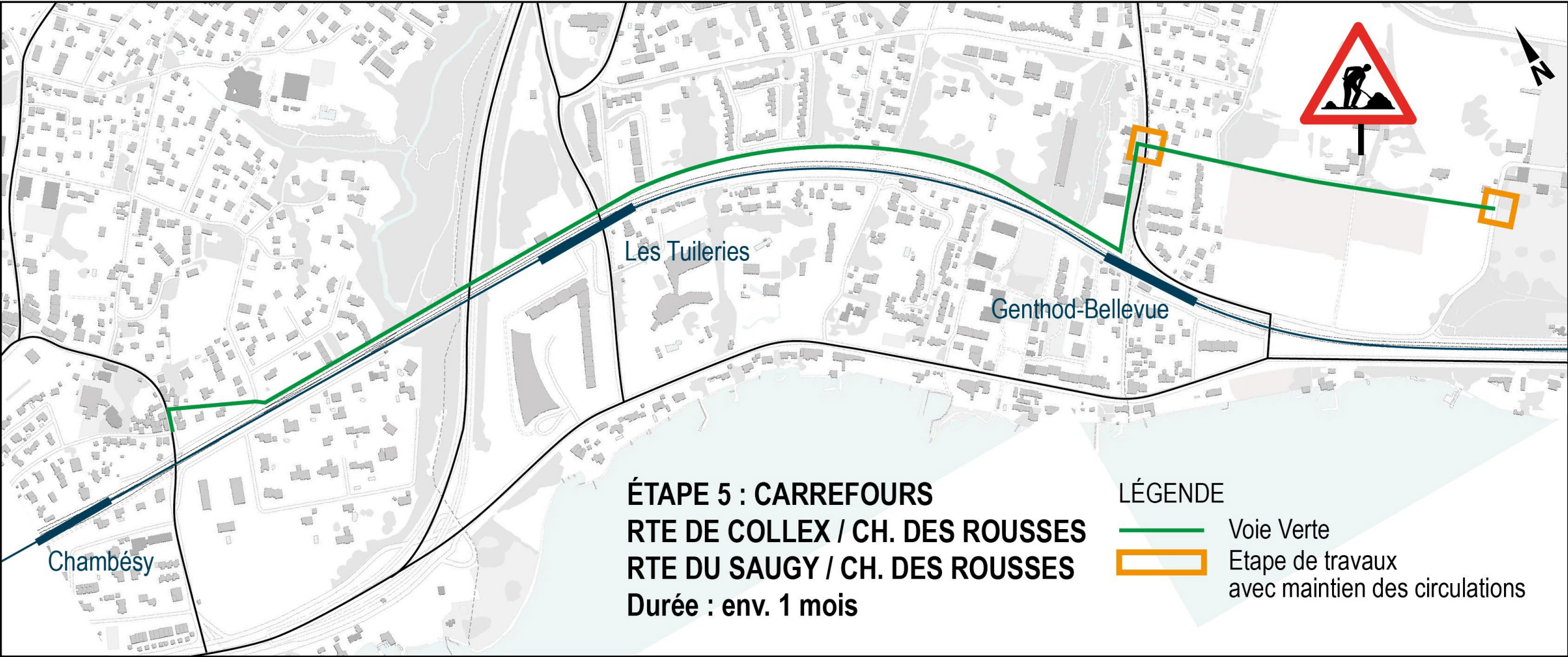
Etapes du chantier

Etape 4



Etapes du chantier

Etape 5



Communications

Les informations concernant les travaux seront affichées sur place, au droit du chantier et disponibles sur internet :

www.ge.ch/c/voies-vertes

www.ge.ch/avis-travaux-info-mobilite

<https://ge.ch/terinfomobilite/>

Pour vos questions, une permanence est organisée un lundi tous les deux mois de 12h à 14h au chemin de Chambésy n°16

➤ Première permanence le **30 mars 2026**

Le calendrier sera publié sur le site internet des communes

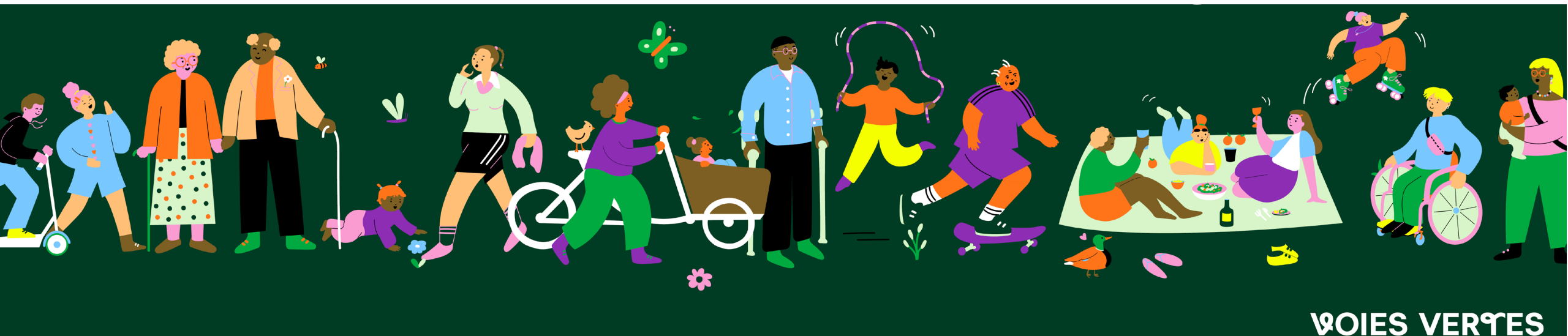
VOIES VERTES
Genève-Versoix

Les travaux
de la Voie verte
Genève-Versoix
commencent!



Merci pour votre attention

Place à vos questions



VOIES VERTES

Direction des projets d'espaces publics (DPEP):

Thomas Boucher – Chef de projet, Office de l'Urbanisme, Canton de Genève

Jan Bega – Chef de projet, Office de l'Urbanisme, Canton de Genève

Philippe Viala – Directeur DPEP

Groupement VVV:

Martin Walther – Architecte-Urbaniste, *Urbaplan*

Felice Tufarolo – Ingénieur Mobilité, *Trafitec*

Nicolas Bernachot – Ingénieur, *Helveos*

Mohamed Gherras El Goum – Ingénieur, *Helveos*

Entreprise :

Rémy Venekas – Conducteur des travaux, *Rampini*

Alexandre Valette - Conducteur des travaux, *Martin paysage*